

## Preparados para lo peor en el puerto

15/12/2005 | Vigo

### Reportaje | Plan de Contingencias y Emergencias

Un equipo de 25 especialistas de la empresa Segem realizó en el muelle un simulacro de incendio a bordo de un pesquero y el posterior derrame de hidrocarburos en la dársena viguesa

 VOLVER

| la voz | vigo

La empresa Segem, del Grupo Botamavi, se enfrentó ayer a a dos supuestas situaciones de emergencia en el puerto de Vigo: Un fuego en un buque atracado con riesgo de asfixia para cinco personas y un derrame de hidrocarburos en las aguas de la dársena. Todo este operativo se llevó a cabo para la realización de un simulacro en el marco de las primeras jornadas sobre prevención y actuación del Plan de Contingencias y Emergencias



XOÁN CARLOS GIL

— Publicidad —

Portuarias, en las que han participado más de doscientas personas. El ejercicio práctico tuvo lugar en la dársena número 2 del muelle de Transatlánticos, donde se simuló un incendio con botes de humo y un derrame de hidrocarburos con naranjas. El incidente se escenificó en un buque atracado en el que que están realizando labores de reparación a bordo, simulando una situación que podría producirse en el muelle de Bouzas donde, a diario, se realizan este tipo de reparaciones. Una pieza mal soldada fue el detonante de un derrame que acaba cayendo al mar por popa. En un momento determinado se produce un pequeño incendio cerca de uno de los motores auxiliares de la embarcación. En ese momento, se da la alarma de evacuación a los trabajadores que están en la sala de máquinas.

#### Despliegue

Siguiendo los protocolos de actuación ante riesgos combinados, se controló en un primer momento el conato de incendio para luego proceder a la contención del derrame de hidrocarburos. Una vez que el equipo de primera intervención ha conseguido extinguir el incendio, los profesionales proceden al despliegue de los medios de contención. Una de las embarcaciones del equipo de mar rodea el buque siniestrado desplegando 100 metros de barreras hinchables de contención. Una vez contenido el derrame entra en acción la embarcación **Pelican 36**, especialmente diseñada para la lucha contra la contaminación del mar por derrames de sustancias sólidas y líquidas en dársenas, puertos y costas. Además de esta sofisticada embarcación, la empresa despliega una serie de medios especialmente diseñados para la absorción de derrames de hidrocarburos: Barreras de contención Merkleen **skimmer** Vikoma 20, depósitos Schütz, hojas absorbentes y productos ecológicos, absorbentes y biodegradables Würth. Una vez recogido el derrame, el director de operaciones se puso en contacto con el gestor de residuos.